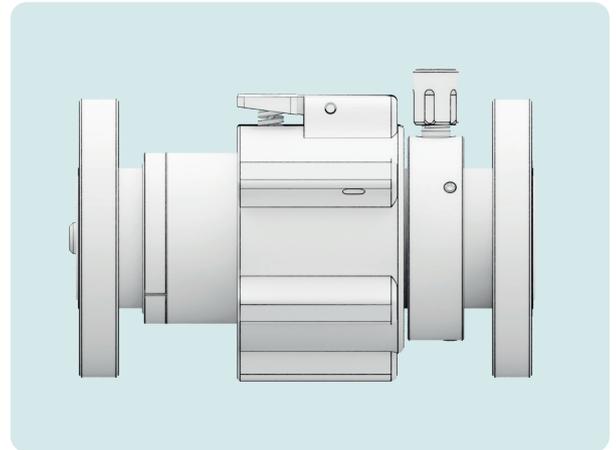
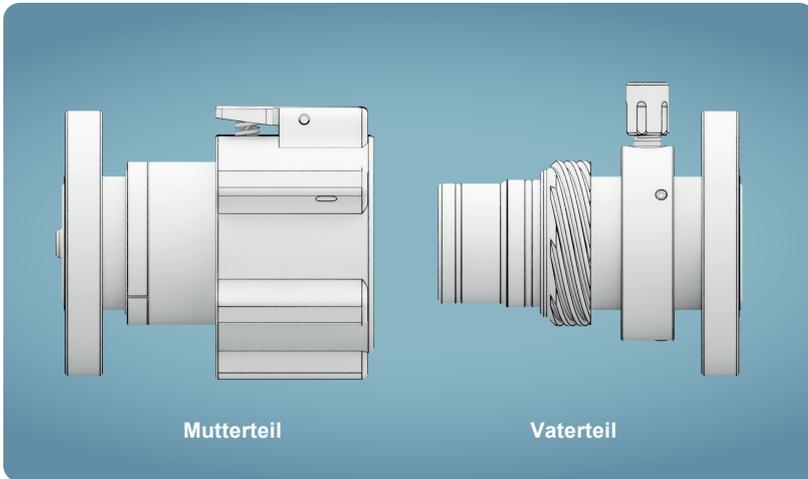


Tankwagenkupplung

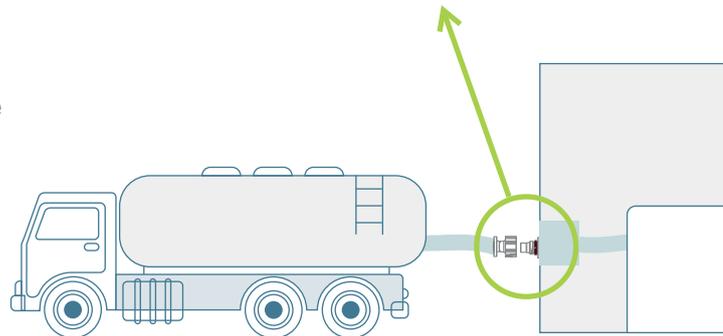
Chemiebeständige Schnellkupplungen

selbstschließend,
totraumfrei, verwechlungssicher



Die AS-Schnellkupplung für ISO-Tankcontainer ist eine hochmoderne Flüssigkeitskupplung, entwickelt für den effizienten und sicheren Transfer von hochreinen Chemikalien.

Die aus hochwertigem und hochreinem Kunststoff gefertigte Kupplung wurde speziell entwickelt, um den strengen Anforderungen der Halbleiter- und Chemieindustrie gerecht zu werden.



HOCHREINE KUNSTSTOFFE

| VORTEILE: | |
|-----------|--|
| | Schnelles und einfaches Anschließen. |
| | Digitale Chemiecodierung verhindert Verwechslungen. |
| | Hoher Durchfluss ermöglicht schnelle Entleerung. |
| | Sauberes Abkuppeln. |
| | Hochreine Kunststoffe, keine flüssigkeitsberührenden Metallteile |

Tankwagenkupplung

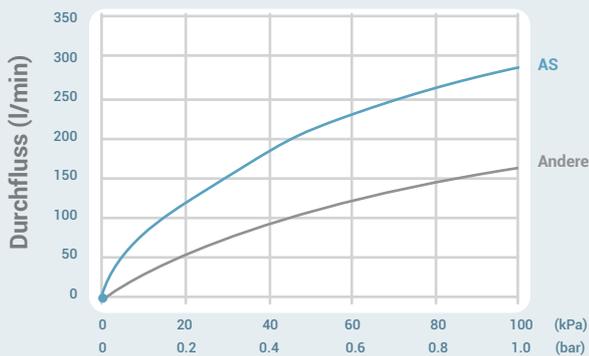
Hoher Durchfluss:

Die optimierte Konstruktion ermöglicht eine höhere Durchflussrate und damit einen schnelleren und effizienteren Flüssigkeitstransfer.

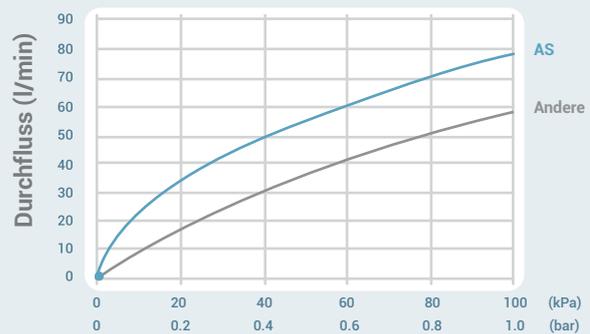
AS Tankwagen-Kupplung

Anschlüsse: Flansch ANSI 150
Strömungsrichtung: Mutter zu Vatterteil

Nennweite: DN40



Nennweite: DN25



Druckdifferenz Δp

Testaufbau nach DIN EN 60534 mit Wasserdurchfluss.
Daten für andere Konfigurationen sind auf Anfrage erhältlich.

Digitale Chemie-Codierung:

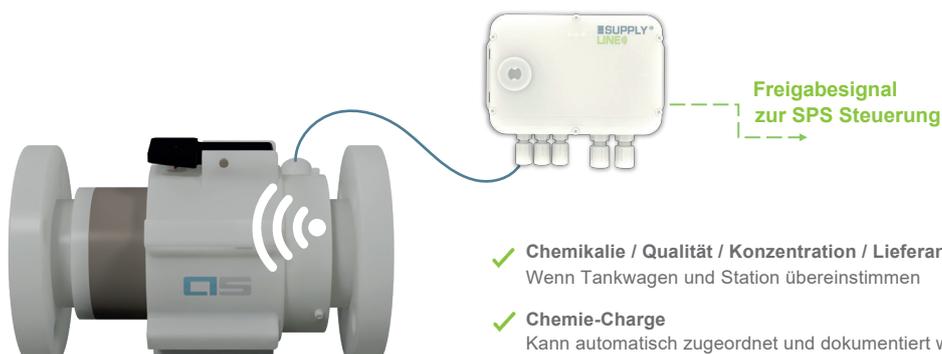
Im Mutterteil, welches am Tankcontainer befestigt wird, ist ein SupplyLine®-RFID-Chip integriert. Die RFID-Antenne des Vatterteils überprüft in Verbindung mit einem SupplyLine® Gateway, ob die richtige Chemie angeschlossen ist und kann so gefährliche Verwechslungen und Unfälle verhindern.

Mutterteil (Tankwagen)

Im Mutterteil ist ein RFID-Chip serienmäßig eingebaut. Dieser kann mit einem RFID-Scanner und SupplyLine® mit der Chemiebezeichnung, der Chargennummer, Verfallsdatum und Prüfdatum versehen werden.

Vatterteil (Be- /Entladestation)

Das Vatterteil kann mit einer RFID-Antenne und einem SupplyLine®-Gateway ausgestattet werden, was eine automatische Überprüfung und ein Freigabesignal an die Anlagen-SPS ermöglicht.



Tankwagenkupplung

Einfacher Schnellverschluss:



Diese Kupplung ist für eine einfache Handhabung konzipiert und erfordert nur eine Vierteldrehung* zum sicheren Verbinden oder Trennen. Dies reduziert den Aufwand und die Zeit im Vergleich zu herkömmlichen Kupplungen erheblich.

**gilt für DN40 Version, andere Baugrößen können leicht abweichen.*

Totraumfreies Abkuppeln:

Die formschlüssige Konstruktion der Kupplungshälften und die selbstschließenden Ventile gewährleisten ein sauberes Entkuppeln und damit eine sichere und saubere Arbeitsumgebung.

Anwenderfreundliche Handhabung:

Das intuitive Design und die leichte Konstruktion sorgen für eine einfache Handhabung und Bedienung, was die Belastung des Bedieners erheblich verringert und den Arbeitsablauf sicherer macht.

Universelle chemische Beständigkeit:

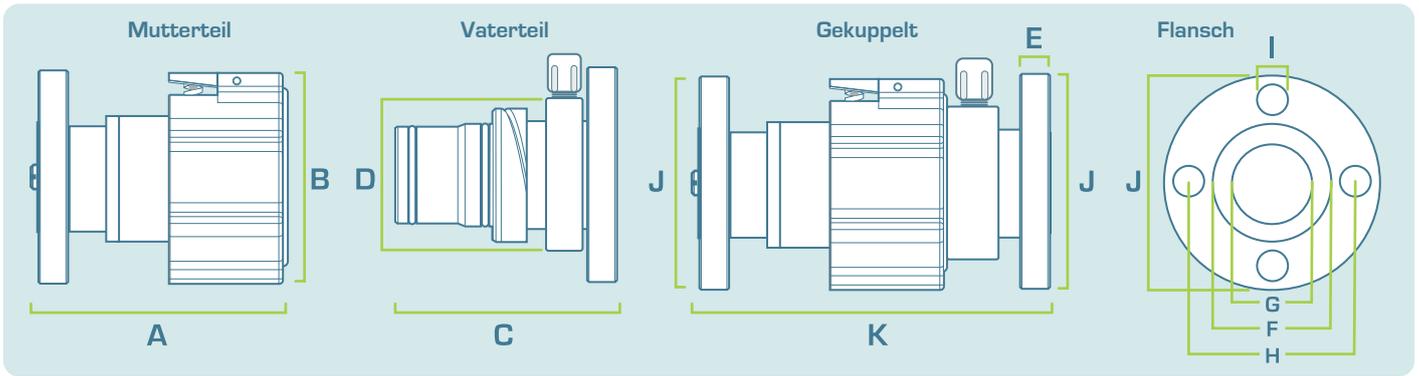
Diese aus Hochleistungs-Fluorkunststoffen gefertigte Kupplung bietet hervorragende chemische Beständigkeit und Reinheit und gewährleistet dadurch maximale Zuverlässigkeit und kontaminationsfreien Betrieb.

| Werkstoffe | | PCTFE-Ausführung verfügbar in DN40 und DN25 | | PTFE-Ausführung verfügbar in DN25 | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|--|--|---|
| | | Mutterteil Artikel-Nr.: TC-40-F-C-K-__ TC-25-F-C-K-__ | Vaterteil Artikel-Nr.: TC-40-M-C-K-__ TC-25-M-C-K-__ | Mutterteil Artikel-Nr.: TC-25-F-T-K-__ | Vaterteil Artikel-Nr.: TC-25-M-T-K-__ |
| Flüssigkeits-berührende Bauteile | Gehäuse | PCTFE | | PTFE modifiziert | |
| | Ventil | PCTFE PTFE mod. PFA | PCTFE PFA | PCTFE PTFE mod. PFA | PCTFE PFA |
| | O-Ringe | Standard: Kalrez® 6375, FEP-gekapseltes FKM Alternativ: FKM, FEP-gekapseltes FKM | | Standard: Kalrez® 6375, FEP-gekapseltes FKM Alternative: FKM, FEP-gekapseltes FKM | |
| Bauteile ohne Flüssigkeitskontakt | Flansche (falls zutreffend) | Standard: PVDF Alternative: Edelstahl | | Standard: PVDF Alternative: Edelstahl | |
| | Überwurfmutter | PTFE | - | PTFE | - |
| | Ventilkern | Hastelloy (PFA-gekapselt) | | Hastelloy (PFA-gekapselt) | |
| | Weitere (falls zutreffend) | PEEK, PVC, PP, PVDF PTFE | PEEK, FEP gekapselte O-Ringe, PVDF, PP | PEEK, PVC, PP, PVDF PTFE | PEEK, FEP gekapselte O-Ringe, PVDF, PP |

Weitere Materialien und Konfigurationen sind auf Anfrage erhältlich.

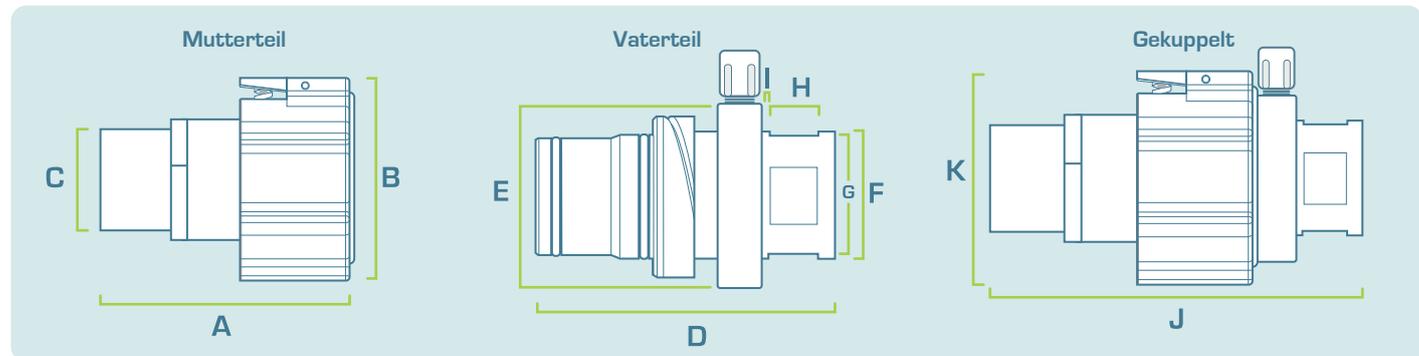
Tankwagenkupplung

Abmessungen mit Flanschanschlüssen



| Nennweite Kupplung | Schlauchanschluss | Artikel Nr. | Mutterteil | | Vaterteil | | Flanschanschlüsse | | | | | Gekuppelt | | | | |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|------------|------------------------------|-----------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|----------------------|----------------------------|
| | | | A Länge | B Durchmesser Überwurfmutter | C Länge | D Durchmesser RFID-Antenne | E Stärke | F Dichtungs-sitz AD | G Dichtungs-sitz ID | H Lochkreis | Anzahl der Bohrungen | I Durchmesser der Bohrungen | J Durchmesser Flansch | K Länge | Betriebsdruck (max.) | Betriebs-temperaturbereich |
| | | | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | | cm | cm | cm | Bar | C° |
| DN40 | Flansch DN40 ANSI 150 | TC-40-___-01 | 15.1 cm | 13.0 cm | 14.3 cm | 9.3 cm | 1.8 cm | 5.0 cm | 4.4 cm | 9.8 cm | 4 | 1.6 cm | 12.7 cm | 20.8 cm | 4.5 bar | 5-70°C |
| DN25 | Flansch DN25 ANSI 150 | TC-25-___-01 | 11.5 cm | 9.4 cm | 8.6 cm | | 1.4 cm | 3.3 cm | 2.8 cm | 7.9 cm | 4 | 1.6 cm | 10.8 cm | 14.3 cm | | |
| DN40 | Flansch DN40 JIS 10K | TC-40-___-05 | 15.1 cm | 13.0 cm | 14.3 cm | 9.3 cm | 1.8 cm | 5.0 cm | 4.4 cm | 10.5 cm | 4 | 1.9 cm | 14.0 cm | 20.8 cm | 4.5 bar | 5-70°C |
| DN25 | Flansch DN25 JIS 10K | TC-25-___-05 | 11.5 cm | 9.4 cm | 8.6 cm | | 1.4 cm | 3.3 cm | 2.8 cm | 9.0 cm | 4 | 1.9 cm | 12.5 cm | 14.3 cm | 4.5 bar | 5-70°C |
| DN25 | Flansch DN20 JIS 10K | Kein Standard Auf Anfrage | 11.5 cm | 9.4 cm | 8.6 cm | | 1.4 cm | 3.3 cm | 2.8 cm | 7.5 cm | 4 | 1.5 cm | 10.0 cm | 14.3 cm | 4.5 bar | 5-70°C |
| DN40 | Flansch DN40 DIN PN10/16 | TC-40-___-06 | 15.1 cm | 13.0 cm | 14.3 cm | 9.3 cm | 1.8 cm | 5.0 cm | 4.4 cm | 11.0 cm | 4 | 1.8 cm | 15.0 cm | 20.8 cm | 4.5 bar | 5-70°C |
| DN25 | Flansch DN25 DIN PN10/16 | TC-25-___-06 | 11.5 cm | 9.4 cm | 8.6 cm | | 1.4 cm | 3.3 cm | 2.8 cm | 8.5 cm | 4 | 1.4 cm | 11.5 cm | 14.3 cm | 4.5 bar | 5-70°C |

Abmessungen mit Gewindeanschlüssen

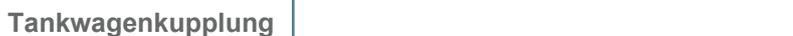


| Nennweite | Schlauchanschluss | Artikel Nr. | Mutterteil | | | Vaterteil | | | | | Gekuppelt | | | Betriebsdruck (max.) | Betriebs-temperaturbereich | |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---|---------|------------------------------|----------------------|----------------------------|----|
| | | | A Länge | B Durchmesser Überwurfmutter | C Durchmesser Gehäuse | D Länge | E Durchmesser RFID-Antenne | F Durchmesser Gehäuse | G Schlüsselweite (4x) | H Schlüsselweite Breite | I Abstand Schlüsselweite - RFID Antenne | J Länge | K Durchmesser Überwurfmutter | | | |
| | | | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | cm | Bar | C° |
| DN40 | NPT1-1/2" Innen-gewinde | TC-40-___-02 | 16.7 cm | 13.0 cm | 6.4 cm | 14.3 cm | 9.3 cm | 6.4 cm | 6.0 cm | 1.5 cm | 0.3 cm | 21.7 cm | 13.0 cm | 4.5 bar | 5-70°C | |
| | Rc1-1/2" Innen-gewinde | TC-40-___-04 | 16.7 cm | 13.0 cm | 6.4 cm | 14.3 cm | 9.3 cm | 6.4 cm | 6.0 cm | 1.5 cm | 0.3 cm | 21.7 cm | 13.0 cm | | | |
| | G2" Außen-gewinde | TC-40-___-03 | Auf Anfrage erhältlich. | | | | | | | | | | | | | |
| DN25 | NPT1" Innen-gewinde | TC-25-___-02 | 13.5 cm | 9.4 cm | 4.4 cm | 10.0 cm | | 5.3 cm | 3.9 cm | 1.5 cm | | 17.1 cm | 9.4 cm | 4.5 bar | 5-70°C | |
| | Rc1" Innen-gewinde | TC-25-___-04 | 13.5 cm | 9.4 cm | 4.4 cm | 10.0 cm | | 5.3 cm | 3.9 cm | 1.5 cm | | 17.1 cm | 9.4 cm | | | |

Die dargestellten Abmessungen basieren auf Standardkonfigurationen und sind auf eine Dezimalstelle gerundet. Abmessungen für andere Konfigurationen sind auf Anfrage erhältlich.
Hinweis: Es ist möglich, Teile mit unterschiedlichen Schlauchanschlüssen zu koppeln, z.B. kann ein Mutterteil mit Flanschanschluss mit einem Vaterteil mit Gewindeanschluss verbunden werden.
Wichtig: Der Kupplungsvorgang darf nur drucklos durchgeführt werden. Werden Gewindeanschlüsse verwendet, müssen diese durch geeignete Maßnahmen gegen unbeabsichtigtes Lösen und Auslaufen an der Schlauchleitung gesichert und abgedichtet werden.

BESTELLNUMMER:

TC-40-F-C-K-01

 Tankwagenkupplung
 

| Nennweite | Teil | Gehäuse Material | O-Ringe flüssigkeitsberührend | Anschlüsse |
|----------------------|--|---|----------------------------------|--|
| 40= DN40 25= DN25 | F= Mutterteil (für ISO-Tank Behälter) M= Vatterteil (für Entlade-/ Beladestation) | C= PCTFE T= PTFE mod. (nur in Nennweite DN25 erhältlich) | K= Kalrez®/FEP F= FKM/FEP | 01= Flansch ANSI 150 02= NPT -Innen- gewinde 03= G2" Außen- gewinde (nur für DN40 Mutterteil verfügbar) 04= Rc Innenge- winde |

Andere Konfigurationen sind auf Anfrage erhältlich.

Bestellnummer

SupplyLine® RFID-Gateway

 inkl. Antenne zur Ausrüstung des Vatterteils an der Entlade-/Beladestation
 RFID-10TKW


Haftungsausschluss:

Bitte beachten Sie, dass alle Daten und Spezifikationen auf diesem Produktdatenblatt, einschließlich der Abmessungen, des Gewichts, der Durchflussraten und der Drücke, nur ungefähre Angaben sind und nur zu Referenzzwecken dienen. Die tatsächlichen Werte können aufgrund von Fertigungstoleranzen, Schwankungen in der Zusammensetzung des Rohmaterials und anderen produktionsbedingten Faktoren leicht abweichen. Obwohl wir uns bemühen, genaue und aktuelle Informationen zu liefern, können wir nicht garantieren, dass alle Daten absolut präzise sind. Wir empfehlen, kritische Abmessungen und Leistungskriterien für bestimmte Anwendungen zu überprüfen. Darüber hinaus behalten wir uns das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an unseren Produkten vorzunehmen, sofern nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart wurde, und zwar im Rahmen unserer kontinuierlichen Bemühungen zur Verbesserung der Qualität und Leistung unserer Produkte. Dies gilt auch für Änderungen der Konstruktion, der Werkstoffe, der Abbildungen und der hier aufgeführten Varianten. AS übernimmt keine Haftung für eventuelle Unstimmigkeiten oder Abweichungen in den Angaben oder für Änderungen an den Produktspezifikationen.

QC®, QC2® und QC-System® sowie das QC-System Logo sind eingetragene Warenzeichen der AS Strömungstechnik GmbH
 Kalrez® ist ein eingetragenes Warenzeichen von E. I. du Pont de Nemours and Company



Chemielieferanten und Endkunden aus einer Vielzahl von Industrien weltweit vertrauen bereits auf Produkte von AS.

Elektronik
Halbleiter
Solartechnik und Photovoltaik
Flachbildschirme

Pharmazie / Biotechnologie / Kosmetik / Lebensmittel

Industrie
Galvanik
Chemie
Druck / Papier
Wasseraufbereitung
Automotive / Maschinenbau
Klebstoffe
Glas
Landwirtschaft

Labore / Forschungseinrichtungen / Institute

AS Strömungstechnik GmbH. Made in Germany.



EUROPE – WORLDWIDE

AS Strömungstechnik GmbH
Elly-Beinhorn-Str. 7
73760 Ostfildern, Germany
Tel.: +49 (0) 711 220 548-0
Fax: +49 (0) 711 220 548-29
info@asstroemungstechnik.de
www.asstroemungstechnik.de

USA

A.S. Plastics Technology, Inc.
644 Shrewsbury Commons
Avenue #246
Shrewsbury, PA 17361 USA
Tel.: +1 (979) 232-2288
sales@as-plastech.com
www.as-plastech.com

ASIA – PACIFIC

DUSEMUND PTE LTD
Dr. Claus Dusemund
25 International Business Park
#04 – 62 German Centre
Singapore 609916
Tel.: +65 6562 7871
Fax: +65 6562 7872
claus@dusemund.com
www.dusemund.com